

### **BRABUS 800 CABRIO** **BRABUS XL 800 CABRIO**

**Die neuen Highend Limited Edition Masterpiece Cabriolets mit 588 kW / 800 PS und 1 000 Nm maximalem Drehmoment**

**Exklusives BRABUS WIDESTAR Design und bis zu 24 Zoll große BRABUS „PLATINUM EDITION“ Räder**

**Maßgeschneiderte BRABUS Masterpiece Luxusinterieurs**

**BRABUS 800 CABRIO und BRABUS XL 800 CABRIO: Mit diesen beiden offenen Supercars erweitert die deutsche Luxusmanufaktur ab sofort ihr weitgefächertes Portfolio von Masterpiece Supercars. Von jedem der beiden Modelle auf Basis des aktuellen Mercedes-AMG G 63 der W 465 Baureihe wird eine Limited Edition mit jeweils 50 Fahrzeugen aufgelegt.**

**Die offene, viertürige Karosserie wurde von den Ingenieuren, Technikern und Designern von BRABUS mit modernster CAD- und Simulations-Technologie entwickelt und vor der Produktionsfreigabe nach härtesten Kriterien erprobt.**

**Dabei entstand ein innovatives Cabriolet-Konzept, das hinsichtlich Strukturfestigkeit, Langlebigkeit und Sicherheit neue Maßstäbe setzt: Durch den Einsatz von hochfestem Stahl erreicht der Aufbau eine Verwindungssteifigkeit auf dem Niveau des geschlossenen Basisfahrzeugs.**

**Zu den umfangreichen Belastungsprüfungen gehörten ein Shaker-Test mit Lastspitzen von bis zu 7G, der über 100 000 gefahrene Kilometer simuliert, sowie der erfolgreiche Abschluss des obligatorischen Überschlagtests.**

**Mehr als 500 eigens entwickelte Bauteile bilden die Grundlage der maßgeschneiderten Verdeckkonstruktion, die sich auf Knopfdruck in nur 20 Sekunden elektrisch öffnet oder schließt und so den bis zu fünf Insassen ein einmaliges Open-Air-Erlebnis bietet.**

Ein integrierter Kohlefaser-Flächenspiegel im vorderen Dachsegment – eine Weltneuheit – sorgt selbst bei hohen Geschwindigkeiten für eine stabile Dachkontur und optimierte Geräuschreduktion. Am hinteren Abschluss übernimmt der in die Cabrio-Karosserie integrierte „C-BOW“ Stahlüberrollbügel mit markentypischen Sicht-Carbon-Elementen eine ebenso tragende Rolle.

Optisch faszinieren diese beiden neuen BRABUS Supercars aber nicht nur durch ihre ausgefeiltes Cabriolet-Konzept, sondern auch durch ihre extravaganten BRABUS WIDESTAR Breitversionen. In der schwarzen Straßenversion komplett in Sicht-Carbon, in der XL-Variante in „Pale Brown“ mit noch breiteren Kotflügeln und Sicht-Carbon-Ansätzen.

Beide Supercars rollen auf speziell für diese Modelle maßgeschneiderten BRABUS „PLATINUM EDITION“ Monoblock Rädern: Das BRABUS 800 CABRIO ist mit seinen 24 Zoll Felgen, High Performance Pneus und Tieferlegung durch höhenverstellbare Gewindefedern vor allem für den Straßenbetrieb ausgelegt.

Mindestens ebenso spektakulär, aber vor allem für überragende Offroad-Fähigkeiten konstruiert ist die XL-Variante mit Portalachsen, die dem offenen Geländewagen zu enormen 47,9 Zentimeter Bodenfreiheit verhelfen.

Nomen est omen und so werden beide neuen Luxuscabriolets von einem BRABUS 800 Vierliter-Achtzylinder-Biturbo-Triebwerk mit 588 kW / 800 PS Spitzenleistung und einem maximalen Drehmoment von 1 000 Nm angetrieben.

Damit erzielen diese Supercars Fahrleistungen, die für einen Geländewagen absolut außergewöhnlich sind: Das BRABUS 800 CABRIO mit 24 Zoll Kingsize-Straßenbereifung beschleunigt in nur 4,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 240 km/h limitiert. Die XL-Variante beschleunigt wegen ihrer 22 Zoll All-Terrain-Pneus in 4,6 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 210 km/h begrenzt.

Edle BRABUS Masterpiece Interieurs verleihen den Cockpits beider Cabriolets ein luxuriöses Ambiente in extravaganter Farbgebung und höchster Verarbeitungspräzision.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### Das BRABUS Cabriolet-Konzept

BRABUS (Brabus-Allee, D-46240 Bottrop, Telefon +49 / (0) 2041 / 777-0, Internet [www.brabus.com](http://www.brabus.com)) erfüllt seit mittlerweile fast fünf Jahrzehnten die automobilen Wünsche von anspruchsvollen Connaisseurs aus aller Welt. Mit den neuen offenen Masterpiece Supercars wird ihnen die Möglichkeit gegeben, eines der außergewöhnlichsten und luxuriösesten Cabriolets der Welt zu fahren, das nicht nur an den exklusivsten Hotspots dieser Welt eine herausragende Figur macht, sondern selbst in schwerstem Gelände zuhause ist.

Die beiden neuen BRABUS 800 Modelle dokumentieren einmal mehr das enorme Know-how der Coachbuilding-Division des Bottroper Fahrzeugherstellers, zu deren Portfolio auch die BRABUS XLP Pickups und der BRABUS ROCKET GTS Hyper Gran Turismo Shooting Brake mit Sicht-Carbon-Karosserie gehören.

Auch zur Konstruktion des Cabriolet-Umbaus für die Karosserie des aktuellen Mercedes-AMG G 63 der W 465 Baureihe setzten die BRABUS Ingenieure, Techniker und Designer modernste CAD- und Simulations-Software ein. So konnte im Verbund mit der Verwendung von hochfestem Stahl eine Verwindungssteifigkeit erzielt werden, die auf dem hohen Niveau des geschlossenen Basisautos liegt.

Vor den abschließenden TÜV-Tests zur Zulassung dieses Fahrzeugs und der Freigabe zur Kleinserienproduktion standen einige Hürden: So musste die eingehend verstärkte BRABUS Cabriolet-Karosserie nicht nur einen Shaker-Test mit Lastspitzen von bis zu 7G bestehen, der mehr als 100 000 Kilometer Fahrtests auf der Straße und im Gelände simuliert. Auch den obligatorischen Test zur Überschlagfestigkeit bestand der Aufbau mit Bravour.

Größter Wert wurde von Anfang an auf die Beibehaltung der typischen G-Modell Silhouette gelegt. Um dieses Ziel zu erreichen, wurde für das BRABUS Cabriolet eine komplexe Verdeckkonstruktion erarbeitet, für die mehr als 500 Elemente speziell entwickelt, eingehend getestet und in OEM-Qualität gefertigt werden mussten.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Das zweigeteilte Faltdach wird von einem speziell für diesen Zweck entwickelten, vierstufigen Getriebe bewegt. Per Knopfdruck an der Dachkonsole öffnet oder schließt sich das Verdeck mit beheizbarem Sicherheitsglasfenster in nur 20 Sekunden.

Vorne verriegelt sich das Verdeck in geschlossenem Zustand am gegenüber dem Basisauto weiter verstärkten Frontscheibenrahmen. Als konstruktive Besonderheit besitzt der vordere Teil des Faltdaches einen integrierten Kohlefaser-Flächenspiegel. Diese Weltneuheit sorgt selbst bei hohen Geschwindigkeiten dafür, dass die Dachkontur unverändert erhalten bleibt, was auch für die Geräuschreduktion enorm wichtig ist.

Der vordere Teil des Soft-Tops wird auf beiden Fahrzeugseiten vom Dachrahmen über den Türen fixiert. Am hinteren Ende schmiegt es sich an den massiven, in die CABRIO-Karosserie integrierten „C-BOW“ Stahlüberrollbügel an, der für eine betont sportliche Optik mit Sicht-Carbon-Elementen verkleidet wurde.

Der hintere, von der anderen Seite am Bügel anschließende Teil des Stoffdachs faltet sich beim Öffnen automatisch hinter den Rücksitzen zusammen. Bleibt das Verdeck länger geöffnet, kann es mit einer maßgeschneiderten Persenning vor Staub geschützt werden.

Beim Design des Daches wurde größter Wert auf bestmögliche Geräuschisolation und absolute Dichtheit geachtet. Dafür wurden maßgeschneiderte Dichtungen konstruiert und angefertigt. Jedes BRABUS 800 CABRIO muss vor seiner Auslieferung erfolgreich einen mehr als zehnstündigen Beregnungstest in der Klimakammer absolvieren.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### BRABUS 800 CABRIO

Das neue BRABUS 800 CABRIO aus der Luxusmanufaktur in Bottrop besticht optisch aber nicht nur durch die Umwandlung in eines der exklusivsten Cabriolets der Welt: Für den unverwechselbaren 1-Second-Wow Effekt sorgt auch die Kombination aus BRABUS WIDESTAR Breitversion und den mächtigen 24 Zoll BRABUS Monoblock ZM „PLATINUM EDITION“ Rädern.

Hochglanzversiegelte Sicht-Carbon-Elemente wie die WIDESTAR Schürze mit ihren großen Lufteinlässen und dem integrierten Frontspoiler, der Kühlergrillrahmen, der BRABUS Powerdome für die Motorhaube und die WIDESTAR Kotflügel verleihen dem Masterpiece Supercar ein betont sportliches Gesicht.

In der Seitenansicht ziehen neben den Sicht-Carbon-Spiegelkappen die WIDESTAR Kotflügel an Vorder- und Hinterachse die Blicke auf sich. Ihre integrierten LED-Einstiegsleuchten leuchten bei Dunkelheit die robusten Trittbretter aus, sobald ein Türgriff gezogen oder das Keyless-Go-System aktiviert wird.

In den extrabreiten Radhäusern ist Platz für die BRABUS „PLATINUM EDITION“ Felgen, die in einem Hightech-Prozess mit modernster Schmiede- und CNC-Bearbeitungstechnologie entstehen. Ihr passend zur Fahrzeuglackierung schwarz gehaltenes Scheibendesign mit Nabendeckel im Zentralverschluss-Look wird in den Dimensionen 10Jx24 vorne und 12Jx24 auf der Hinterachse gefahren.

Diese Räder sind mit Hankook Ventus S1 evo ZX Hochleistungsreifen der Größen 295/30 ZR 24 und 345/25 ZR 24 bestückt. Der koreanische Technologiepartner von BRABUS entwickelte diese Pneu speziell für die Masterpiece Supercars der Bottroper Luxusmarke. Auf diese Hochleistungsstraßenreifen abgestimmt sind die BRABUS Sportfedern mit Gewindehöhenverstellung, die gegenüber einem serienmäßigen G 63 eine stufenlose Tieferlegung zwischen 20 und 40 Millimetern erlauben.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die aufregende Heckansicht wird nicht nur vom offenen oder geschlossenen Faltdach geprägt. Zum aufregenden Gesamtbild gehört auch die speziell für das Cabriolet angefertigte Hecktür, die nach links öffnet und mit einer aus Sicht-Carbon gefertigten Blende mit vertieftem BRABUS Schriftzug signalisiert, aus welcher Manufaktur dieses Supercar stammt. Abgerundet wird die markante Heckpartie durch eine ebenfalls komplett in Kohlefaser gehaltene BRABUS Heckschürze, die links und rechts perfekt an die WIDESTAR Kotflügel anschließt.

Wie es jahrzehntelange Tradition für ein BRABUS Supercar ist, besitzen auch diese beiden Fahrzeuge ein besonders leistungsstarkes Triebwerk. Die Typenbezeichnung BRABUS 800 CABRIO verrät, dass diese offenen Automobile von einem Vierliter-Achtzylinder-Biturbo-Motor mit 588 kW / 800 PS Spitzenleistung bei 6 400 U/min und einem maximalen Drehmoment von 1 000 Nm, das konstant zwischen 3 800 und 4 400 Touren abrufbar ist, angetrieben wird. Die Kraftübertragung auf alle vier Räder erfolgt über ein SPEEDSHIFT TCT Neunganggetriebe, das wahlweise automatisch oder manuell über die ergonomisch geformten BRABUS Carbon-Schaltwippen am Lenkrad geschaltet wird.

Mit diesem BRABUS 800 High Performance Antriebsstrang, der mit MOTUL Hochleistungsschmierstoffen betrieben wird, katapultiert sich das Cabriolet aus dem Stand in nur 4,0 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 240 km/h limitiert.

Für einen wahlweise betont diskreten oder aufregenden Motorsound per aktivem Soundmanagement sorgt die BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlage mit Abgasklappensteuerung. Per Knopfdruck kann zwischen kernigem V8 Sound im Sportmodus oder diskretem Flüstern im „Coming Home“ Modus gewählt werden. Auch optisch ist das BRABUS Abgassystem ein Highlight: Unter den Trittbrettern sind vor den Hinterrädern auf beiden Fahrzeugseiten je zwei Endrohre im Sidepipe-Stil positioniert. Sie werden von einer Sicht-Carbon-Blende eingerahmt, in die eine rote Beleuchtung integriert ist, die parallel zur Einstiegsbeleuchtung aktiviert wird. Das BRABUS BoostXtra System sorgt dafür, dass das aufgeladene Triebwerk beim Lastwechsel ein deutlich vernehmbares „Blow Off“ Abblasegeräusch produziert.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Eine exklusive Sonderanfertigung stellt auch das BRABUS Masterpiece Interieur für den BRABUS 800 CABRIO dar. Als Kontrast zur metallicschwarzen Lackierung wurde eine Kombination aus feinstem Leder in den Farben „Oxford Sand“ und „Cairos Brown“ gewählt, das in der hauseigenen Sattlerei in höchster handwerklicher Perfektion verarbeitet wurde.

Damit die Passagiere die Fahrt unter freiem Himmel auch bei niedrigen Temperaturen in vollen Zügen genießen können, sind die Kopfstützen mit Aircarf-Systemen ausgerüstet. Sie fächern der Besatzung von hinten warme Luft um Kopf und Nacken.

Die millimetergenaue Verarbeitung aller Lederarbeiten wird nicht nur an den präzisen Steppungen im BRABUS „Shell“ Design an den Tür- und Seitenverkleidungen, den Fußraumverkleidungen sowie den Leder-Fußbodenschonern sichtbar. Für die Sitzklimatisierung wurden die im gleichen Design gehaltenen Innenbahnen der Sitze ebenso exakt perforiert. Auf diesen Partien wurde auch das charakteristische BRABUS „Doppel-B“ mehrfach eingeprägt.

Sportliche Akzente werden mit Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, Zierelementen im Cockpit und am Lenkrad sowie den BRABUS Pedalauflagen aus Sicht-Carbon gesetzt. Weitere liebevolle Details sind die farblich passend zum Leder eloxierten Türverriegelungsstifte aus Aluminium.

Um im Fond den Ein- und Ausstieg zu erleichtern, besitzt das Cabriolet spezielle BRABUS „Easy Entry“ Scharniere, mit denen die hinteren Türen bis zu 90 Grad weit geöffnet werden können.

Das hier gezeigte BRABUS 800 CABRIO kostet 906.185 Euro (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

### BRABUS XL 800 CABRIO

Darf es noch etwas spektakulärer sein? Als Alternative zum BRABUS 800 CABRIO, das vor allem für die Prachtboulevards der Metropolen dieser Welt konzipiert ist, gibt es die identisch motorisierte XL 800 Version, ebenfalls auf Basis des Mercedes-AMG G 63.

Auf den ersten Blick wird klar, dass dieses offene Allradfahrzeug selbst härtestem Geländeeinsatz gewachsen ist. Verantwortlich dafür ist das speziell konstruierte BRABUS Spezialfahrwerk mit Portalachsen. Es gewährleistet selbst unter extremen Bedingungen maximale Traktion, Robustheit sowie Stabilität und kann an seiner leuchtend roten Lackierung identifiziert werden.

Bei dieser Technologie wird an jedem Rad ein spezielles, CNC-gefrästes Zwischengetriebe installiert, mit dem die Radnabe gegenüber der serienmäßigen Kraftübertragung um 15 Zentimeter nach unten versetzt wird. Durch diese Maßnahme wird die Bodenfreiheit bei diesem neuen BRABUS Supercar auf enorme 47,9 Zentimeter angehoben. Dies macht sich nicht nur beim Überwinden von Hindernissen positiv bemerkbar, auch die bei Heavy-Duty-Offroad-Einsatz elementaren Böschungs- und Rampenwinkel wachsen deutlich an.

Zu diesem Spezialfahrwerk gehören an der Vorderachse ein maßgeschneiderter Integralträger und spezielle Achslenker. Diese Komponenten werden mit State-of-the-Art CNC-Technologie aus hochfestem Aluminium gefräst. Für die neu konstruierte Starrachse hinten werden ebenfalls zahlreiche Elemente wie alle Achslenker und das verstärkte Gehäuse speziell angefertigt.

Dadurch wird eine gezielt auf den harten Geländeeinsatz abgestimmte Achsgeometrie geschaffen, die besonders durch extreme Verschränkungen entscheidend zu den hervorragenden Offroad-Eigenschaften des XL 800 CABRIO beiträgt. Speziell für dieses Portalachsen-Chassis wurde in Kooperation mit Technologiepartner KW ein in Dämpfung und Höhe individuell verstellbares BRABUS Ride Control Gewindefahrwerk entwickelt. Vom Cockpit aus kann der Fahrer oder die Fahrerin verschiedene Setups für die titanbeschichteten



# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Aluminium-Federbeine anwählen. Zusätzlich können auch Antrieb, Lenkung und Assistenzsysteme an die unterschiedlichen Einsatzbedingungen adaptiert werden.

Speziell für die Achtlochanbindung der Portalachsen wurden für dieses geländegängige Cabriolet die auf höchste Belastung ausgelegten BRABUS Monoblock Z-HD „PLATINUM EDITION“ 9.5Jx22 Leichtmetallfelgen konstruiert. Sie werden unter Einsatz von State-of-the-Art Schmiede- und Bearbeitungstechnologie produziert. Sie sind mit All-Terrain-Reifen der Dimension 325/55 R 22 rundum bestückt, die gleichermaßen für anspruchsvollen Geländeeinsatz wie für den Betrieb auf der Straße geeignet sind. Sie finden ihren Platz unter den BRABUS WIDESTAR Kotflügeln, die das XL 800 CABRIO exakt 210 Zentimeter breit machen.

Ihren Abschluss nach außen bilden Sicht-Carbon-Radlaufansätze mit Hochglanz-Coating, die ebenso wie weitere BRABUS Komponenten an diesem Supercar, die aus diesem Hightech-Compound hergestellt werden, betont sportliche Akzente setzen.

Als leuchtender Kontrast zur Karosseriefarbe „Pale Brown“ und als gleichzeitig perfekte Ergänzung zum roten Portalachsenfahrwerk des XL 800 CABRIO wurde das BRABUS Masterpiece Interieur mit feinstem Leder in einem farblich abgestimmten Rot gepolstert. Die präzise Ausführung aller Arbeiten wird ganz besonders an den BRABUS „Shell“ Steppungen auf den zusätzlich für die Sitzklimatisierung perforierten Sitzinnenbahnen, den Tür-, Seiten- und Fußraumverkleidungen sowie den Leder-Fußbodenschonern deutlich. Zusätzlich wurde das charakteristische BRABUS „Doppel-B“ auf den Sitzen mehrfach eingeprägt.

Den sportlichen Charakter dieses Supercars markieren im Innenraum hochglänzend versiegelte BRABUS-Carbon-Elemente, zu denen auch Teile des Lenkradkranzes und die BRABUS Pedalauflagen gehören. Die Türverriegelungsstifte mit dem Logo der Edelmanufaktur sind aus Aluminium gefertigt.

Das BRABUS XL 800 CABRIO wird auf Bestellung gebaut und kann vom Exterieur über die Verdeckfarbe bis zur Farbe des Masterpiece Interieurs exakt auf die Wünsche des künftigen

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Eigners abgestimmt werden. Das hier gezeigte Exemplar kostet 1.056.244 Euro (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

### Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub> Emissionen:

BRABUS 800 CABRIO gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch kombiniert

14,8 l/100km

CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet, kombiniert

337,0 g/km

Abgasnorm

Euro 6d-ISC-FCM

Effizienzklasse

G

BRABUS XL 800 CABRIO gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch kombiniert

20,1 l/100km

CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet, kombiniert

456 g/km

Abgasnorm

Euro 6d-ISC-FCM

Effizienzklasse

G

**BRABUS 2025. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke!**

**Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse [www.brabus.com](http://www.brabus.com)**

***Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.  
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>***